



TARVASTU KARIKAS 2023 2.ETAPP

Võistlusjuhend

18. märts 2023

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 25/RK/RHS

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub 18. märts 2023. a Viljandimaal, Viljandi vallas, Raassilla rallikrossirajal.

Raja kate – lumi, jää, asfalt, betoon.

Rajalitsents nr 16

Eelregistreerimine: 03.03.2023 – 16.03.2023 kell 19:00

Eelregistreerimine toimub aadressil: <https://forms.gle/UDnEM9CNAjnbnpv9>

Kasutusel on elektrooniline teadetahvel Sportity

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: TKV2023

1.2 Võistluste ajakava

07.30 - 09.00 Registreerimine

08.05 – 09.15 Autode tehniline kontroll

08.10 - 09.15 Rajaga tutvumine - jalgsi

09.20 - 09.30 Võistlejate koosolek

09.35 - Võistlussõidud

- **Rahvakrossi ajasõit**, paigalt-stardist – 2 ringi
- **Rahvakrossi I poolfinaal (ühisstart)** – Rahvakross 2WD, Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik, **2WD vaba**.
- **I voor (sprint)** – 4 WD, Tulevik, Naised, Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik, **2WD vaba**.
- **Rahvakrossi II poolfinaal (ühisstart)** – Rahvakross 2WD Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik, **2WD vaba**.
- **II voor (sprint)** – 4 WD, Tulevik, Naised, Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik, **2WD vaba**.
- **Rahvakrossi finaal (ühisstart)** – Rahvakross 2WD Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik, **2WD vaba**.
- **III voor (sprint)** – 4 WD, Tulevik, Naised, Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik, **2WD vaba**.
- **Superfinaal (ühisstart)** – 5 ringi, jokkeriga (va 2WD vaba*).
- **Autasustamine**



1.3 Võistluse korraldaja on MTÜ Tarvastu Motoklubi

1.3.1 Võistluse juht: Mati Kask - tarvastumotoklubi@gmail.com, tel: +372 52 779 78

1.3.2 Start-finsh: Gabriel Vaarman, tel: +372 51 400 28

1.3.3 Tehniline komisjon: Gabriel Vaarman, tel: +372 51 400 28

1.3.4 Sekretär: Merike Kask tel: +372 52 614 20

1.3.5 Ajavõtt: Jaak Israel, tel: +372 55698844

2. Arvestusklassid, tingimused

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2 Sprinti sõitvad autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering on vaba.

2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

2.5.1 Noored: (12-18-aastased k.a.) esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³

2.5.2 Naised: esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³

2.5.3 Esivedu: esiveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm³

2.5.4 Tagavedu V: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm³

2.5.5 Tagavedu S: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur üle 2001 cm³

2.5.6 Tulevik: (8 kuni 12-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³. **Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga**

2.5.7 4WD: nelikveolised autod, mootori kubatuur ei ole piiratud

2.5.8 LADA-klassik, mootori kubatuur kuni 1700 cm³

2.5.9 2WD vaba***

2.5.10 RAHVAKROSS ESIVEDU: esiveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm³

2.5.11 *RAHVAKROSS TAGAVEDU V: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm³

** Antud klassis toimub arvetus vaid siis, kui mandaadis on registreerunud vähemalt 5 võistlejat. Kui võistlejaid on kohal vähem kui viis, liidetakse klassid 2.5.11 ja 2.5.12.*

2.5.12 RAHVAKROSS TAGAVEDU S: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur üle 2001 cm³

2.5.13 RAHVAKROSS LADA-klassik: mootori kubatuur kuni 1700 cm³

2.5.14 **RAHVAKROSS 2WD NOORED, kuni 1600 cm³

*** Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Väheema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS Esivedu klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS Tagavedu V klassis. Sellel etapil klassis RAHVAKROSS Noored eraldi punkte seega ei anta.*

2.5.15 RAHVAKROSS 2WD vaba***

**** 2WD vabaklassi autodel on lubatud on kasutada järjestikülilitusega käigukasti, reguleeritavat vedrustust. RAHVAKROSS 2WD vaba klassi autode ohutusvarustus ja turvapuur peab minimaalselt vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele või rallikrossi tehnilistele tingimustele.*



2.6 Rehvid

2.6.1 Nõuded rehvidele talvistel etappidel (jäärada): **Lubatud on kasutada vaid tänavalegaalseid lamell- ja suverehve.**

2.6.2 **Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**

2.6.3 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

2.6.4 2WD vaba klassis on rehvi vaba, keelatud on kasutada naastrehve.

3. Võistlemise kord: sprint.

3.1.1 Ajavõtt digitaalne – transponderiga.

3.1.2 Sõidetakse kolm vooru.

3.1.3 Sõidetakse vastupäeva. Stardijärjekord klasside kaupa vaba. Start on eraldi koridorist.

3.2 Valestardi korral on karistusaeg 10 sek.

3.3 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) selleks võistluseks korraldajalt saadud stardinumber. Kohustuslik mõlemal pool.

3.4 Ringi pikkus kuni 1000 m, raja laius 10-15 m. Raja servad on tähistatud.

3.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega.

3.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid.

3.9 Starditakse intervalliga 15 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 4 autot.

3.10 Ühes voorus sõidetakse 3 ringi. (võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)

3.11 Ühes masinaklassis võib osaleda ühel autol kuni kaks võistlejat, kuid ühte autot võib kasutada vastavalt tehnilistele tingimustele mitmes masinaklassis.

3.12 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.13 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu finišit. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris.

3.14 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane koht.

3.15 Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist kirjalikult võistluste juhile. Protesti kaitsjoni tasu on 3x stardimaks.

3.16 Võistleja võidakse, vastavalt võistluste juhi otsusele, eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

3.17 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

3.18 Rahvakross.

3.18.1 Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus viiakse läbi autokrossisüsteemis.

3.18.1 Rahvakrossi ajasõit on paigaltstardist (fooriga) 2 ringi, finiš lendav.

3.18.2 Võistlus koosneb kahest poolfinaalist ja ühest finaalist. Poolfinaalides sõidetakse 5



ringi, finaalsõidus 7 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka. Esimese poolfinaali stardijärjekord pannakse paika ajasõidu aegade põhjal. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku.

3.18.3 Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku või teadustaja antava märguande peale. Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhustuskiirendus.

3.18.4 Stardikorraldus: 3-2-3-2 malekorras. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardi märguandeks on punaste fooritulede süttimine. Vajadusel start lipuga.

3.18.5 Valestardi korral lisa Jokker ja teistkordsel rikkumisel sama võistleja poolt stardib viimaselt kohalt. Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

3.18.6 Finaalsõidu koosseisu määramine. Poolfinaalide finišiprotokollil põhjal saab punkte põhimõttel, et kes lõpetab esimesena või eespool saab punkte vähem, nt: I koht – 1p; II koht – 2p; III koht – 3 p jne. Võistleja, kes poolfinaalide kokkuvõttes sai vähem punkte, stardib esikohalt valides esimesena stardikoha, iga järgnev stardib järgmiselt vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse tulemuse korral eelistatakse poolfinaalides teises sõidus parema koha saanud võistlejat. Finaalsõidu lõppjärjestus ongi finišiprotokolliks.

3.18.7 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

4. Tulemused, sprint.

4.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

4.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

5. Dokumendid ja varustus

5.1 Võistleja peab omama 2023. aastal kehtivat EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi. EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi puudumisel võistleva ei lubata.

5.2 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama võistleja litsentsi olemasolu.

5.2 Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuta eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

5.3 Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt (<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/01/Vanema-luba-2023.doc>)

5.4 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine treening- ja võistlussõitudes.

5.5 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

6. Osavõtutasu

6.1 Eelregistreerimisel klassides: TULEVIK, NOORED, RAHVAKROSS NOORED, NAISED – 60 €.

Klassides: **2WD vaba**, Esivedu, Tagavedu V, Tagavedu S, LADA Klassik , 4 WD – 70 €.



Klassides: RAHVAKROSS 2WD vaba, RAHVAKROSS Esivedu, RAHVAKROSS Tagavedu V, RAHVAKROSS Tagavedu S, RAHVAKROSS LADA Klassik - 70€.

*Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelt tasu eest.

6.2 Osavõtumaksu saab tasuda kohapeal sularahas või ülekandega **MTÜ Tarvastu Motoklubi arveldusarvele EE551010220238642220 SEB.**

Selgitusse: (Võistleja Nimi + TK 2023).

6.3 Eelregistreerimine loetakse toimunuks kui võistleja on registreerinud end EAL-i kodulehel.

6.4 Kui eelregistreerunud võistleja ei teata 24h enne võistlust oma mittetulekust, siis järgmisel etapil saab ta startida vaid kõrgendatud osavõtutasuga (50.- eur).

7. Võistluse territoorium

7.1 Võistluse territooriumiks loetakse Raassilla rallikrossiraja territooriumi.

7.2 Võistluse territooriumil tuleb alluda võistluse juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

7.3 Võistluse territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluse juhil on õigus, visuaalselt hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

8. Autasustamine

8.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikaga.

8.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal

8.3 Võistluse juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast.

8.4 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kannata.

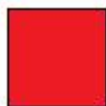
9. Karistused

	Rikkumine	Karistus (kuni)
9.1	Tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
9.2	Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
9.3	Osalustasu maksmata	Stardikeeld
9.4	FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Võistluse juhi otsus
9.5	Hilinemine stardijoonel, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Sõiduvõrult eemaldamine
9.6	Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega	Sõiduvõrult eemaldamine

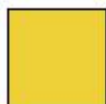
9.7	Valestart sõiduvoorus	Täiendavad + 10 sekundit antud sõiduvoor ajale
9.8	Valestart (pool)finaalis	Kordusstart ja rikkujal kohustus läbida jokker lap kahel korral (lisa-jokker). Teistkordsel rikkumisel stardib viimaselt kohalt ja kohustus läbida jokker lap kahel korral (lisa-jokker)
9.9	Joker Lap'i mitteläbimine sõiduvoorus	Täiendavad + 120 sekundit antud sõiduvooru ajale
9.10	Joker Lap'i mitteläbimine finaalis	Asjaomase finaali viimane koht ja punkte selle sõidu eest ei saa
9.11	Joker Lap'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus	Täiendavad + 120 sekundit antud sõiduvooru ajale
9.12	Joker Lap'i läbimine mitmel korral finaalis	Asjaomase finaali viimane koht (enne mittestartijaid)
9.13	Lipusignaalide eiramine	Võistluste juhi otsus
9.14	Kollase lipu eiramine	Hoiatus, +20 sekundit antud sõiduvooru ajale või kuni võistluselt eemaldamiseni
9.15	Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Võistluste juhi otsus
9.16	Liigne kiirus boksialal	Rahatrahv 50 EUR
9.17	Aluskatte puudumine boksialal võistlusautol	Rahatrahv 50 EUR
9.18	Mootori töömahupiirangu rikkumine	Antud võistluse tulemuste tühistamine või kuni hooaja tulemuste tühistamiseni

10. Lipud

RAASSILLA RX



VÖISTLEMINE LÕPETADA



OHT RAJAL



LASE KIIREM ENDAST MÖÖDA



OLED DISKFALITSEERITUD



VIIMANE HOIATUS



SÕIDU LÕPP (+RING BOKSI SÕITMISEKS)